

INSTALLATION SLS-103-



Beginnen Sie die Installation mit dem Anzeichnen und Befestigen der Horizontalträger.

1.



Befestigen Sie Winkeleisen in den Rinnen der senkrechten Pfosten (mit Aufsteckmuttern im Inneren der Pfosten). Montieren Sie die Pfosten an die Horizontalträger mithilfe der im C-Profil befindlichen Aufsteckmuttern.

2.



Schrauben Sie die Führungsschiene an die senkrechten Pfosten.

3.



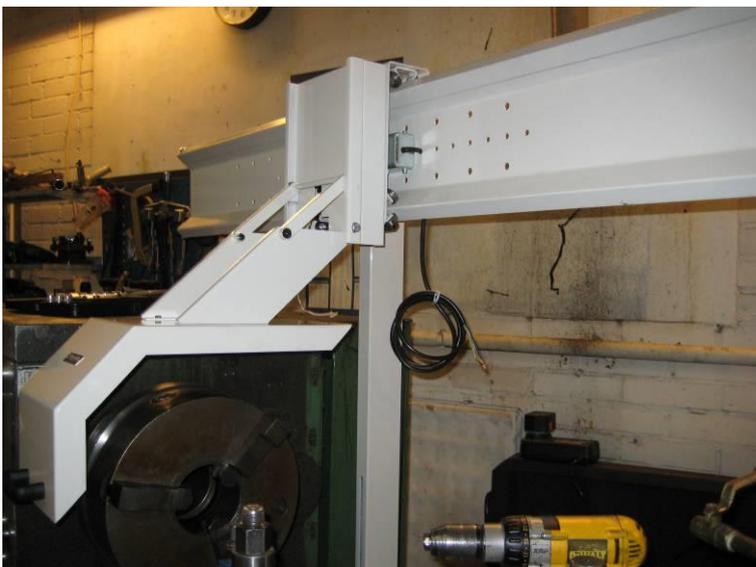
Bringen Sie die Führungsschiene in Waage.
Beginnen Sie die Installation des Drehfutterschutzes mit dem Mikrogehäuse.

4.



Der rechte Rand des Mikrogehäuses muss sich auf derselben Ebene wie der rechte Rand des Drehfutters befinden. Stellen Sie sicher, dass der rechte Rand des Mikrogehäuses nicht über die Backen des Drehfutters ragt. Die in der Tüte befindlichen Unterlegscheiben gehören zwischen Führungsschiene und Mikrogehäuse. Schrauben Sie das Mikrogehäuse an die Führungsschiene.

5.



Schieben Sie den Drehfutterschutz in die Führungsschiene ein. HINWEIS! Der Drehfutterschutz kann nur von der Getriebeseite her aufgeschoben werden. Stellen Sie sicher, dass der Drehfutterschutz ausreichend Abstand zu den Backen des Drehfutters hat (mind. 30 mm rundherum).

6.



Als nächstes wird das C-Profil der Energieübertragungskette an die L-Halter auf den senkrechten Pfosten montiert.

7.



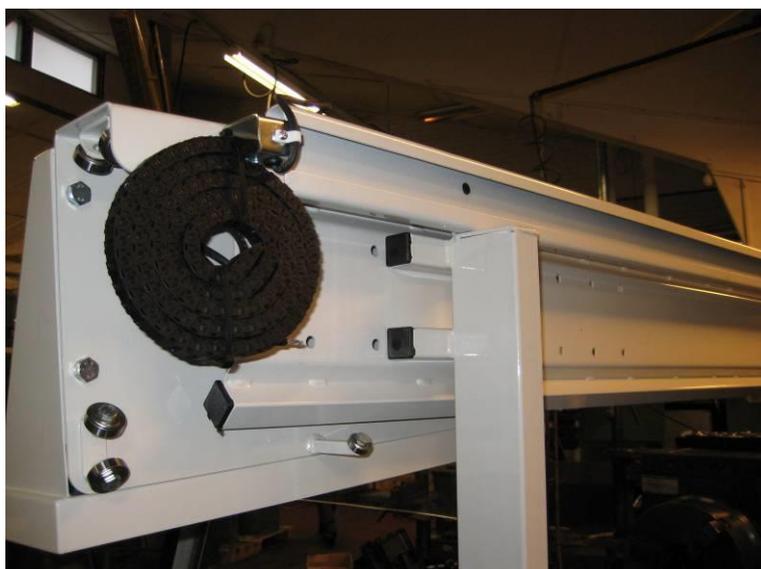
Die dem Reitstock zugewandten Schienenenden müssen auf der gleichen Ebene sein.

8.



Bohren Sie und befestigen Sie das C-Profil an seinen Halterungen. Denken Sie daran, Senkschrauben zu verwenden!

9.



Schieben Sie den Spanschutz von der Reitstock-Seite auf die Führungsschiene. Platzieren Sie gleichzeitig die Energieübertragungskette in das gerade installierte C-Profil.

10.



Überprüfen Sie die Funktion der Energieübertragungskette auf der gesamten Schienenlänge.

11.



Bohren Sie eine Kabeldurchführung für das Elektrokabel (\varnothing 13 mm) an einer gewünschten Stelle des unteren Randes am C-Profil. Installieren Sie die Zugentlastung und ziehen Sie sie fest.

12.



Schrauben Sie die Stopper an beide Enden der Führungsschiene

13.



Nach Anschluss der Elektrik ist der Schutz einsatzbereit.

14.